

## **Kapetan korvete Georg Ritter von Trapp, zapovjednik podmornice**

U pulskom predjelu Veruda, lagano se penjući prema brdu Vidikovac, vodi Budicinova ulica (ranije Ulica milicije). To je četvrt starih vila mornaričkog grada Pule, čiji je nekadašnji sjaj iz desetljeća pred Prvi svjetski rat danas izbljedio i djelomice uništen. Tu su imali stalna boravišta carski i kraljevski (K.u.K) mornarički časnici sa svojim obiteljima zvučnih imena, kao Liechtenstein, Wolf-Jasper, Colloredo-Mannsfeld, Morin, Wüllerstorff-Urbair, Müller-Thomamühl. Pored Viške ulice (Lissa-Strasse) – koja se prvobitno nalazila pored Mornaričke crkve – i pored kuće br. 13 (druge Hortyjeve vile u Puli) dolazi se do kuće br. 11. U toj krasnoj zgradi, okruženoj visokim stablima parka, danas stanuje više obitelji. Iz prizemlja sa strane parka dopire jasan dječji smijeh: tu je smješten dječji vrtić. U nekadašnjoj “lovačkoj sobi” sa stijenama obloženim u drvo, otvorenim kaminom i knjižnicom obitelji baruna Georga Rittera von Trappa (Zadar, 4. IV. 1880. – Stowe /Vermont, SAD/, 30. V. 1947) preko cijelo se dana igralo i jelo.

Jedan stari album fotografija (u posjedu Sveučilišne knjižnice u Puli) dokazuje točnost adrese. Gospodska Villa Trapp s elegantnim prostranim stubama od plemenita drva, velik vrt s bunarom, susjedna zgrada za poslugu, usprkos svim ratnim metežima, sve je to do danas izvana ostalo gotovo neizmijenjeno.

### *Iz lječilišnog dvorca u primorje*

Sredinom XIII. stoljeća u dolini u gornjem dijelu sliva rijeke Adige (njem. Etsch) u Južnom Tirolu (tal. Alto Adige) bio je podignut biskupski obrambeni dvorac i lječilište koje je 300 godina kasnije dospjelo u posjed grofova Trapp. U mjestu službovanja svog oca Augusta Rittera von Trappa, carsko-kraljevskog (k. k.) kapetana fre-

## **Korvettenkapitän Georg Ritter von Trapp, U-Boot-Kommandant**

In Polas Stadtteil Veruda führt, leicht gegen den Monte Rizzi ansteigend, die Budicinova ulica (früher via della Milizia) aufwärts. Es ist ein altes Villenviertel der Marinestadt Pola, dessen einstiger Glanz aus den Jahrzehnten vor dem 1. Weltkrieg heute verblichen und zum Teil zerbröckelt ist. K. u. k. Marineoffiziere mit ihren Familien mit klangvollem Namen, wie etwa Liechtenstein, Wolff-Jasper, Colloredo-Mannsfeld, Morin, Wüllerstorff-Urbair, Müller-Thomamühl, hatten hier ihren Wohnsitz. Vorbei an der Viška ulica (Lissa-Straße) – die ursprüngliche via Lissa befand sich jedoch bei der Marinekirche – und vorbei am Haus Nr. 13 (der zweiten Polesaner Villa Horthys), erreicht man Haus Nr. 11. Dieses stattliche Gebäude, von hohen Parkbäumen umgeben, beherbergt heute mehrere Familien. Vom Erdgeschoß an der Parkseite dringt helles Kinderlachen: ein Kindergarten ist hier untergebracht. Im einstigen “Jagdzimmer” mit holzgetäfelten Wänden, offenem Kamin und Bibliothek der Familie des Baron Trapp wird tagsüber gespielt und gegessen.

Ein umfangreiches, altes Fotoalbum (im Besitz der Universitätsbibliothek Pula) beweist die Richtigkeit der Adresse. Die herrschaftliche Villa Trapp mit eleganter, weitläufiger Edelholztreppe, der große Garten samt Brunnen, das Nebengebäude für die Dienerschaft – all dies blieb, trotz aller Kriegswirren, bis in die heutige Zeit äußerlich fast unverändert.

### *Von der Churburg ins Küstenland*

Mitte des 13. Jahrhunderts wurde in Südtirol, im obersten Etschtal, die bischöfliche trutzige Churburg erbaut, die 300 Jahre später in den Besitz der Grafen Trapp kam. Am Dienort seines Vaters, k. k. Fregattenkapitän August Ritter von Trapp, im dal-



Villa Trapp danas, snimio J. Vretenar

*Trapp-Villa in Pula heute, Foto J. Vretenar*

gate (rođen je u Zadru, a pokopan na Mornaričkom groblju u Puli), Georg je već kao četrnaestogodišnjak bio uveden u mornaricu. Nakon završetka Mornaričke akademije, pomorski je pitomac dobio prvo veće brodsko zapovjedništvo na korveti “Saida” za putovanje Istočna Azija-Australija, zatim na jednoj oklopnoj krstarici, a sudjelovao je u borbama za vrijeme Bokserskog ustanka u Kini (1900.-1901.). Na više specijalističkih tečajeva (za aeronautiku, za pomorskog minopolagača i torpedista, za ronioca) osposobio se mladi mornarički časnik za raznovrsna djelovanja u Ratnoj mornarici. Za austrijsko podmorničko naoružanje koje se polako razvijalo bili su potrebni sposobni pomorski časnici, zato nije bilo čudnovato da se poručnik bojnog broda von Trapp uskoro zainteresirao za to specijalno oružje.

Bilo je to u Rijeci gdje je podmornica U 6 (tipa “Holland”) godine 1909. u tvornici torpeda Engleza Roberta Whiteheada bila krštena i porinuta, uz nazočnost njenog budućeg zapovjednika Trappa. Krsna kuma bila je gospođica Agatha, kći vlasnika tvornice. Georg Trapp bio je oduševljen novom podmornicom – kao i dražesnom (i bogatom) krsnom kumom. “Nedugo nakon toga oni su se vjenčali.



Georg v. Trapp sa suprugom Agathom, u pozadini je Villa Trapp (1915.) (SKPU)  
*Georg v. Trapp mit seiner Frau Agathe, im Hintergrund die Trapp-Villa, 1915 (SKPU)*

matischen Zara (heute Zadar) geboren, zog es Georg (Zara/Dalmatien/, 4. April 1880 – Stowe, Vermont /USA/, 30. Mai 1947) bereits als Vierzehnjährigen zur Marine. Nach Absolvierung der Marineakademie erhielt der Seekadett sein erstes größeres Bordkommando (Korvette *Saida*, Ostasien-Australien-Reise), dann auf einem Panzerkreuzer und nahm an den Kämpfen während des

U Puli su sagradili krasnu vilu i živjeli vrlo sretno. Do kraja rata imali su petero djece, kasnije još dvoje (...), a zatim je neočekivano umrla njegova bolesna mlada supruga.” (iz knjige Marije A. Trapp: “Obitelj Trapp”).

### *Ratno razdoblje na Jadranu i Sredozemnom moru*

24. travnja 1915. u Boki kotorskoj preuzeo je Trapp podmornicu U 15 (mjesec dana prije ulaska Italije u rat). Tri dana kasnije: prvi veći uspjeh! “27. travnja u 12 sati i 30 min. lansirao sam torpedo protiv neprijateljske krstarice (...) i nakon 25 sek. čuo sam prasak (...) kratko nakon toga drugi torpedo (...) 9 minuta kasnije krstarica je potonula.” (iz Ratnog dnevnika v. Trappa, Ratni arhiv u Beču). Radilo se o francuskom oklopnom krstašu “Leon Gambetta”, 12.550 t, potopljenom kod grada Santa Maria di Leuca (južni Jadran). Val oduševljenja raširio se ne samo u krugovima mornarice Monarhije. Trapp je privatno dobio zlatan sat i primio čestitke Austrijskog mornaričkog udruženja (utemeljenog 1904.). U svijetu bilo je reagiranja nakon potapanja krstarice. Tako se npr. suverena vlast za plovidbu vodama oko Italije proširila na 20 morskih milja te se istovremeno pojačao pritisak na tu zemlju, pa je prestala njena neutralnost i ona je uvučena u ratni sukob.

Sljedeći Trappov uspjeh (5. kolovoza 1915.) ticao se Italije. Poduhvat njegove podmornice krenuo je iz Pule prema Palagruži, gdje je potopljena jedna talijanska podmornica. Potapanje “Nereide” izvedeno je torpednim napadom. Zbog produljene vožnje u potapanju – kako piše Trapp – gotovo se čitava strojarska momčad otrovala benzinskom parom te je bila onesposobljena za rad; gradnja nove, modernije podmornice pokazala se neodložno potrebnom. U svojoj knjizi “Do posljednjeg pozdrava zastavi” Trapp izvješćuje: “Ja ne razumijem Talijane (...) Zašto su u 5 sati ujutro (u vrijeme napada) istaknuli svoju zastavu?! Bez živopisnih boja (zeleno-bijelo-crveno) ja uopće ne bih bio otkrio podmornicu koja je ležala na obalnoj liniji!”

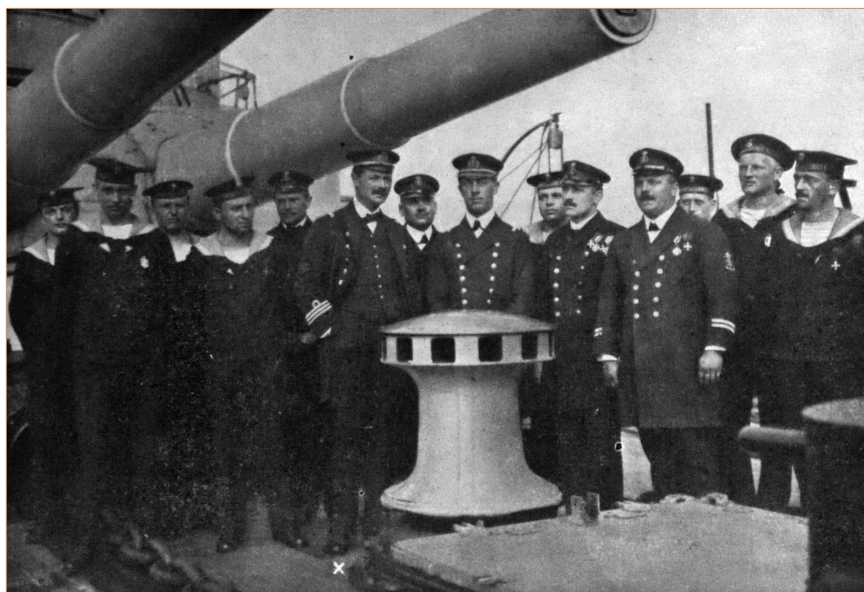
U listopadu 1915. Trapp je preuzeo zapovjedništvo nad zarobljenom francuskom podmornicom “Curie” – koja je bila prodrla prema Puli – i njome je postizao velike uspjehe u trgovačkom ratu protiv grčkih, francuskih, britanskih i talijanskih parobroda sve do godine



PHOT. J. HARKÁNYI,  
WIEN, 1915.

*Der heldenmütige Kommandant des U. 5.  
Linienschiffsleutnant  
Georg Ritter v. Trapp.*

Kapetan korvete G. von Trapp u Puli 1915. (SKPU)  
Korvettenkapitän G. von Trapp im J. 1915 (SKPU)



Posada podmornice sa zapovjednikom v. Trappom u Prvom svjetskom ratu  
*Manschaft von U-Boot mit dem Kommandanten v. Trapp im Ersten Weltkrieg*

1918. S ukupno 45.668 BRT potopljenih brodova (dodajući ovima 1 krstaricu i 1 podmornicu), poručnik bojnog broda von Trapp bio je najuspješniji austrougarski podmornički zapovjednik.

Ime Trapp bilo je dobro poznato i njemačkim podmorničarima. Čitav je niz podmornica koje su plovile (od slučaja do slučaja pod njemačkom ili austrijskom zastavom) za vrijeme rata djelovao na Sredozemnom moru (s uporištima u Kotoru i Puli). Zapovjednik podmornice U 38 (K.u.K U 38), poručnik bojnog broda Max Valentiner, jedan od najuspješnijih njemačkih zapovjednika podmornica, odlikovan Ordenom za zasluge, u svojoj knjizi “Vikinška putovanja podmornicom U 38” piše: “Ja sam upoznao Austrijance kao najistaknutije pomorce (...) Obrazovanje austrijskih pomorskih časnika je izvrsno (...) U sjećanju zadržao sam admirala Hausa, Rudolfa Singulea, Georga von Trappa (...)”

1. svibnja 1918., promaknut u kapetana korvete, Trapp je primio zapovjedništvo nad podmorničkom postajom u Boki kotorskoj. Osim brojnih zasluženih visokih ratnih odlikovanja dobio je i Viteški križ kao najviše vojno odličje.

Boxer-Aufstandes in China teil (1900-1901). Mehrere Spezialkurse (Aeronautik, Seeminen- und Torpedokurs, Taucherausbildung) befähigten den jungen Marineoffizier zu vielseitiger Verwendung in der Kriegsmarine. Die langsam sich entwickelnde U-Boot-Waffe Österreichs benötigte tüchtige Seeoffiziere; so war es nicht verwunderlich, daß Linienschiffsleutnant von Trapp sich bald für diese Spezialwaffe interessierte.

Es war in Fiume (heute Rijeka), wo U-6 (*Holland*-Typ) im Jahre 1909 auf der Whitehead-Werft vom Stapel lief und die Bootstaufe in Beisein des zukünftigen Bootskommandanten Trapp stattfand. Als Taufpatin fungierte Fräulein Agathe, die Tochter des Werftbesizers. Georg von Trapp war begeistert von dem neuen (jedoch bald störungsanfälligen) U-Boot – und von der reizenden (und reichen) Taufpatin. “Es dauerte nicht lange und sie waren verheiratet. In Pola bauten sie sich eine teure Villa und sie waren sehr glücklich. Bis Ende des Krieges waren fünf Kinder zur Welt gekommen, später noch zwei... und dann starb seine junge Frau plötzlich” (aus: Maria A. Trapp: “Die Trapp-Familie”).

### *Kriegseinsatz in Adria und Mittelmeer*

In den Bocche (heute Boka kotorska) übernimmt Trapp am 24. April 1915 (einen Monat vor Italiens Kriegseintritt) U-5. Drei Tage später: der erste große Erfolg! “Am 27. 4. – 12h 32’ a.m. lanzierte ich den Steuerbordtorpedo gegen den feindlichen Kreuzer... und hörte nach 25 Sekunden die Detonation... kurz darauf die des zweiten Torpedos... 9 Minuten später war der Kreuzer gesunken” (Aus: Kriegstagebuch/Kriegsarchiv Wien). Es handelte sich um den französischen Panzerkreuzer *Leon Gambetta*, 12.550 t, versenkt bei S. Maria di Leuca (Südadria). Eine Welle der Begeisterung erfasste nicht nur die Marinekreise der Monarchie. Trapp erhält von privater Seite eine goldene Uhr und empfängt die Glückwünsche des 1904 gegründeten Österreichischen Flottenvereins.

Im Ausland waren die Reaktionen nach der Versenkung des Kreuzers beachtlich. So wurden z.B. die Hoheitsgewässer um Italien auf 20 Seemeilen ausgedehnt und gleichzeitig auf dieses Land der Druck verstärkt, seine Neutralität im Konflikt aufzugeben.

Der nächste Erfolg Trapps (am 5. August 1915) betraf nun Italien. Die U-Boot-Unternehmung führte von Pola aus zur Insel Pelagosa





Poručnik bojnog broda Georg Ritter von Trapp 1915. godine u Puli (SKPU)  
*Linienschiffsleutnant Georg v. Trapp im J. 1915 in Pola (SKPU)*

### *Teško poratno razdoblje – emigracija obitelji Trapp*

Rat je završio u studenom 1918., podunavska se Monarhija raspala. Kapetan barun Trapp povukao se u dvorac Aigen kod Salzburga. Nakon što mu je 1922. umrla supruga, potražio je i našao skrbnicu za svoju djecu, odnosno učiteljicu: Mariju Augustu, novakinju u benediktinskom samostanu Nonnenbergu kod Salzburga, koja se preselila u Trappovu vilu Aigen i preuzela ne baš laku zadaću, da bi na kraju postala druga barunova supruga. Novčane i gospodarske poteškoće 1930-ih godina, kao i odvratne političke prilike, bile su povod da je 1938. Georg von Trapp s obitelji emigrirao u SAD. Dje-lovanjem “pjevujuće obitelji Trapp” (tj. pjevačke skupine “Trapp-Family Singers”), mučnim radom uspjela je obitelj Trapp osigurati svoje izdržavanje. Georg von Trapp umro je 1947.

Časničko godište 1997. Terezijanske vojne akademije u Bečkom Novom Mjestu s ponosom je nosilo počasno ime “Viteza von Trappa”. Grob Trappovih roditelja na carskom i kraljevskom (K.u.K) Mornaričkom groblju u Puli povremeno posjećuju mornarička dru-

(heute Palagruža), wo ein italienisches U-Boot liegen sollte. Die Versenkung der *Nereide* gelang durch einen Torpedoangriff. Wegen der verlängerten Tauchfahrt wurde – wie Trapp schreibt – fast die gesamte Maschinenmannschaft durch Benzindämpfe-Vergiftung arbeitsunfähig; der Bau neuer, moderner U-Boote erwies sich als dringend notwendig. Trapp berichtet in seinem Buch “Bis zum letzten Flaggenschuß”: “Ich versteh’ die Italiener nicht... Warum der um 5 Uhr früh (= die Zeit des Angriffs - Anm. d. Hrgs.) seine Flagge hißt?! Ohne die bunten Farben (Grün-Weiß-Rot) hätte ich das (vor der Uferlinie liegende) Boot gar nicht entdeckt!” Im Oktober 1915 übernahm Trapp U-14 (das ehemalige, nach Pola eingedrungene französische U-Boot *Curie*) als Kommandant und konnte mit diesem bis Jänner 1918 große Erfolge im Handelskrieg gegen griechische, französische, britische und italienische Dampfer erzielen. Mit insgesamt versenkten 45.669 BRT (zusätzlich 1 Kreuzer und 1 U-Boot), war Linienchiffsleutnant von Trapp der erfolgreichste österr.-ungar. U-Boot-Kommandant. Der Name Trapp war auch den deutschen U-Boot-Fahrern bestens bekannt. Mit einer Reihe von Booten (fallweise unter deutscher oder österreichischer Flagge fahrend) waren diese während des Krieges im Mittelmeer tätig (Stützpunkte Cattaro und Pola). Der Kommandant von U-38 (k.u.k. U-38), Kapitänleutnant Max Valentiner, als einer der erfolgreichsten deutschen U-Boots-Kommandanten mit dem Orden Pour le mérite ausgezeichnet, schreibt in seinem Buch “Wikingerfahrten mit U-38”: “Ich habe die Österreicher als hervorragende Seeleute kennengelernt... die Ausbildung der österreichischen Seeoffiziere ist vorzüglich... in Erinnerung behalten habe ich Admiral Haus, Rudolf Singule, Georg von Trapp...”

Am 1. Mai 1918 zum Korvettenkapitän befördert, erhielt Trapp das Kommando über die U-Boot-Station in den Bocche di Cattaro. Außer einer Anzahl von verdienten hohen Kriegsauszeichnungen, wurde ihm als höchste Anerkennung das Ritterkreuz des Militär-Maria-Theresien-Ordens verliehen.

### *Schwierige Nachkriegszeit – Die Trappfamilie emigriert*

Der Krieg geht im November 1918 zu Ende, die Donaumonarchie zerbricht. Kapitän a.D. Baron Trapp zieht sich nach Aigen bei Salzburg zurück. Da seine Frau nach wenigen Jahren stirbt (1922),

štva iz Austrije, a prigodom međunarodnih susreta podmorničara uvijek se ukazuje na odvažna djela pomorskog časnika Georga von Trappa. U austrijskoj mornaričkoj tradiciji on ostaje kao nezaboravan zapovjednik podmornica pod crveno-bijelo-crvenom zastavom.

sucht und findet er für seine Kinder eine Betreuerin bzw. Lehrerin: Maria Augusta, Novizin im Benediktinerinnenkloster am Nonnberg zu Salzburg, zieht in die Trapp-Villa Aigen, übernimmt die nicht leichte Aufgabe und wird schließlich die zweite Ehefrau des Barons. Die finanziellen und wirtschaftlichen Schwierigkeiten der 30er-Jahre, wie auch widrige politische Umstände, veranlassen Georg von Trapp mit seiner Familie 1938 in die USA zu emigrieren. Durch die Tätigkeit der “singing Trapp-Family” gelingt es nur mühsam eine neue Existenz aufzubauen. Georg Ritter von Trapp stirbt 1947.

Der Offiziersjahrgang 1997 der Theresianischen Militärakademie zu Wiener Neustadt trägt mit Stolz den Ehrennamen “Ritter von Trapp”, die Grabstätte von Trapps Eltern im k.u.k. Marinefriedhof Pola wird ab und zu von Marinekameradschaften aus Österreich aufgesucht, und anlässlich internationaler U-Bootfahrer-Treffen wird stets auch der kühnen Taten des Seeoffiziers Georg von Trapp Respekt erwiesen. In Österreichs Marinetradition bleibt er als U-Boot-Kommandant unter den Farben Rot-Weiß-Rot unvergessen.