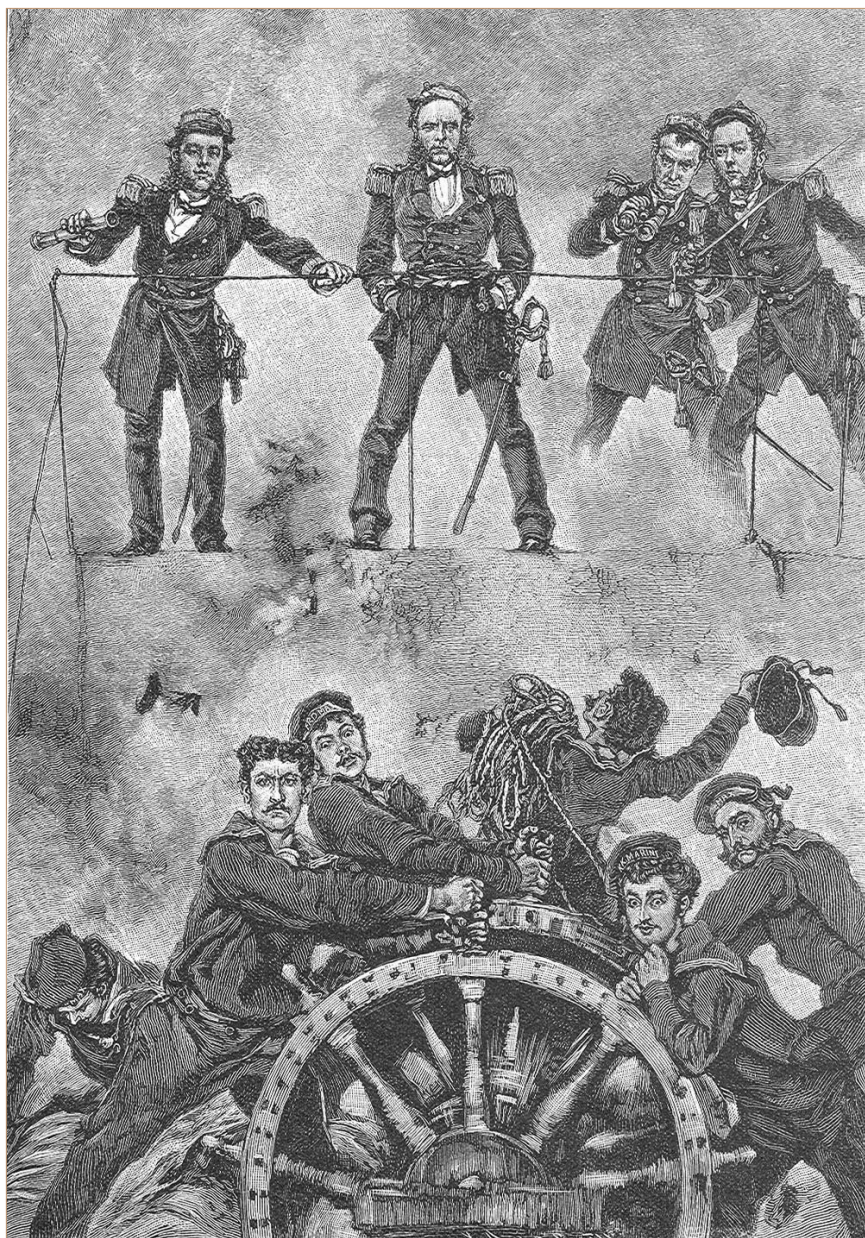


Zapovjednik C. i kr. mornarice admiral Maximilian Freiherr von Sterneck u Puli

Maximilian Freiherr von Sterneck (Klagenfurt, 1829. – Beč 1897.) potječe iz starog južnočeškog plemićkog roda Daublebsky, pa otuda njegovo puno ime glasi: Maximilian Daublebsky, carski plemić von Sterneck od Ehrensteina. Već vrlo mlad zanimao se mladi Max za pomorstvo i mornaricu, tako da je njegovo obrazovanje započelo u mornaričkoj vojnoj školi za kadete u Veneciji, koja je tada bila pod Austrijom. Nakon revolucionarne godine 1848. dolazi Maximilian prvi put u Pulu. Njegova je adresa glasila: “Monsieur Max de Sterneck – Cadet au bord de la Fregate Bellona á Pola!” (Gospodin Max Sterneck – kadet na fregati “Bellona” u Puli). Otada će njegov život ostati dugo povezan s tim istarskim lučkim gradom. Uvijek će se sjećati karnevalskih dana proživljenih u Puli, poznanstva s mladim damama (“Le belle polesane” Franza Lehára), pa će i sam označavati Pulu kao “mjesto porinuća svih mornaričkih srdaca”.

Mladi i poletni mornarički časnik Sterneck uvijek je, nakon različitih zapovjednih dužnosti na brodu, navraćao u Pulu, službeno ili privatno. Ponekad je tamo zatekao otvorene račune za svog krojača vojnih odora, i njegove su novčane brige rasle... Zatim ga se opet selilo iz Pule, tada ne baš privlačna, skućena gradića i mornaričke baze, jer on je čeznuo za poduzetnim lučkim gradovima La Vallettom, Pirejem, Rhodosom, Bejrutom.

Vrhunac vojno-pomorskog zalaganja za Maxa von Sternecka bila je pomorska bitka kod Visa (20. srpnja 1866.), gdje je on kao zapovjednik austrijskog zastavnog broda uspješnim manevrom probijanja ratnog broda kljunom zadao neprijatelju teške gubitke. Dodjeljivanje vojnog odličja Marije Terezije bila je nagrada za taj dan kod Visa; tada je bilo utemeljeno najčvršće bojno bratimstvo između Tegetthoffa i Sternecka.



Sterneck (lijevo gore) i Tegethoff (u sredini) na zapovjednome mostu austrijskoga broda "Erzherzog Ferdinand Max", neposredno pred udar kljunom u talijanski brod "Re d'Italia" u Viškoj bici 1866.; prema slici A. v. Romaka (Belvedere, Beč)

Sterneck (oben links) und Tegethoff (oben im Zentrum) unmittelbar vor dem entscheidenden Rammstoß des österreichischen Schiffes "Erzherzog Ferdinand Max" gegen den italienischen Panzerkreuzer "Re d'Italia" in der Seeschlacht bei Lissa 1866. Nach dem Gemälde von A. v. Romaka (Wien, Österreichische Galerie Belvedere).



Stambene zgrade za obitelji radnika u Arsenalu (tzv. Barake) u nekadašnjoj ulici Via Sterneck, oko 1910.; snimio A. Beer (D.W.)
Wohnhäuser der Arsenalarbeiter (sogennanten Baracchen) im ehemaligen Via Sterneck in Pola, um 1910; Foto A. Beer (D.W.)

Sterneck kao vojni zapovjednik luke Pula

Na dužnosti vojnog zapovjednika luke Pula (od 1869. god.) i kasnije kao zapovjednik Pomorskog arsenala razvio je Max von Sterneck, pored svojih vojnih obaveza, i mnogostruku djelatnost u socijalnom i humanitarnom pogledu, koja se odrazila na dobrobit grada, koji je težio napretku, i njegovih stanovnika – osobito siromašnijih sugrađana. Ubrzo je bio otvoren jedan mornarički dječji vrtić za brojnu djecu arsenalskih radnika i mornaričkog osoblja (prvi dječji vrtić u Puli – op. ur.), izgrađene su brojne mornaričke stambene zgrade koje postoje i danas (u bivšoj Ulici Sterneck, današnja Lussijeva ulica u predjelu “Barake”, pokraj Mornaričkog groblja). Jedna dobro posjećena Mornarička pučka škola i jedna Mornarička niža realka (*Unterrealschule*) započele su s nastavnim radom i znatno pridonijele podizanju razine obrazovanja. U svrhu uljepšavanja izgleda grada nastali su novi nasadi i parkovi šetališta. “20.000 stabala dao sam zasaditi; za 10 godina ona će biti prekrasna”, pisao je Sterneck u jednom pismu. To vrijedi i za “Carsku šumu” (*Kaiserwald* danas Šijanska šuma), omiljeni cilj izletnika, koja je

K. u. k. Marinekommandant Admiral Maximilian Freiherr von Sterneck in Pola

Maximilian Freiherr von Sterneck (geboren am 14. Februar 1829 in Klagenfurt, gestorben am 5. Dezember 1897 in Wien) entstammte dem alten süd-böhmischen Adelsgeschlecht der Daublebsky, daher lautet sein vollständiger Name: Maximilian Daublebsky, Reichsfreiherr von Sterneck und zu Ehrenstein. Schon früh interessierte sich der junge Max für Seefahrt und Marine, sodass er im damals österreichischen Venedig seine Ausbildung zum Marine-Kadetten begann. Nach dem Revolutionsjahr 1848 kommt Maximilian zum ersten Mal mit der Stadt Pola in Kontakt. Seine Briefadresse lautet: “Monsieur Max de Sterneck – Cadet au bord de la Frégate Bellona á Pola! Von jetzt an wird er sein Leben lang mit dieser istrianischen Hafenstadt verbunden bleiben. Er wird sich stets an die in Pola miterlebten Tage der Karnevalszeit zurückerinnern, an die Bekanntschaften mit jungen Damen (Franz Lehárs “Le belle polesane”), und er selbst bezeichnet Pola als “Stapelplatz für alle Marineherzen”.

Der junge, lebenslustige Marineoffizier Sterneck kehrt von verschiedenen Bordkommandos immer wieder – dienstlich oder privat – nach Pola zurück, manchmal findet er dort offene Rechnungen von seinem Uniformschneider vor und seine Geldsorgen wachsen... Dann zieht es ihn wieder hinaus aus der damals nicht sehr attraktiven, beengten kleinen Stadt und Marinebasis Pola, er sehnt sich nach den betriebsamen Hafenstädten La Valletta, Piräus, Rhodos, Beirut.

Höhepunkt militärisch-seemännischen Einsatzes war für Max von Sterneck, als er mit dem österreichischen Flaggschiff durch sein erfolgreiches Ramm-Manöver dem Gegner schwere Verluste zufügte. Die Verleihung des Militär-Maria-Theresien-Ordens war der Lohn für diesen Tag von Lissa; die feste Waffenbrüderschaft zwischen Tegetthoff und Sterneck wurde damals begründet.

od 1904. bila svakome lako dostižna pulskim tramvajem. Novi perivoj nastao je usred mornaričkog dijela grada, oko 1872. godine sagrađenog Mornaričkog kasina (danas Dom hrvatskih branitelja), koji će ubrzo postati središte društvenog života. No, njegovu je srcu najviše prirastao plan za podizanje jedne mornaričke garnizonske crkve, za čiju se izgradnju snažno zalagao.

Viceadmiral i mornarički zapovjednik

Godine 1883. car ga je imenovao za viceadmirala i mornaričkog zapovjednika. Istovremeno Sterneck je bio postavljen za predstojnika Mornaričkog odsjeka Carskog ratnog ministarstva u Beču, pa je tako imao mogućnost neumorno raditi na podizanju vrijednosti i ugleda austrijske pomorske sile. On je ipak stalno bio osobno povezan i sa svojom flotom i zapovjednicima brodova, koje je posjećivao prilikom inspekcija u dalmatinskim lučkim gradovima. Naravno, istovremeno je često posjećivao i glavnu ratnu luku Pulu, gdje je mogao pogurati zgotovljavanje projekata koji su bili u tijeku. To vrijedi za gradnju ratnih brodova na otoku Uljanik i u Arsenalu i za projekte u gradu, kao što je izgradnja Mornaričke crkve, čiji je kamen-temeljac položen 1891. uz prisustvo cara Franje Josipa I.

Kao mornarički zapovjednik Sterneck nije nikako zaboravljao podupirati znanstveni rad, ukoliko se on odnosio na pomorstvo. Za istraživačke zadatke bio je opremljen brod "Pola" (Pula), koji je više godina u Sredozemnom i Crvenom moru provodio hidrografska istraživanja i mjerenje dubina. Na takve pothvate podsjeća i naziv "Pola-Tiefe" (Dubina Pula; 4.404 m), najveće izmjerene dubine u Sredozemlju, izmjerene južno od poluotoka Peloponez. Admiral Sterneck bio je marljiv istraživač i podupiratelj tzv. "misijskih putovanja" austrijskih ratnih brodova u daleka mora. Njihova je svrha bila izobrazba mornaričkih kadeta, znanstveni rad, kao i povezivanje s pripadnicima Monarhije koji su živjeli u prekomorskim zemljama (među kojima je bio i velik broj Istrana i Dalmatinaca). Tako je crveno-bijelo-crvena zastava bila veza između ljudi u domovini i njihovih sunarodnjaka u Južnoj i Sjevernoj Americi, u istočnoj Aziji i Africi. Polazna i povratna luka za misijske brodove bila je većinom Pula, a i opremanje brodova za plovidbu u udaljene zemlje obavljalo se u pulskom Pomorskom arsenalu.

Sterneck als Militär-Hafenkommandant von Pola

In dieser Dienststellung (ab 1869) und auch späterhin als See-arsenal-Kommandant, entfaltete Max von Sterneck außer seinen militärischen Obliegenheiten eine Vielfalt von Tätigkeiten in sozialer und humanitärer Hinsicht, die sich auf das Wohl der aufstrebenden Stadt Pola und ihrer Bewohner – besonders der ärmeren Mitbürger – auswirkten. Schon bald wurde für die vielen Kinder der Arsenalarbeiter und des Marinepersonals ein eigener Marine-Kindergarten errichtet, zahlreiche noch heute bestehende Marine-Wohnhäuser wurden gebaut (“via Sterneck” im Stadtplan von 1912, im heutigen Stadtteil “Barake” nächst dem Marine-Friedhof). Eine gut frequentierte Marine-Volksschule und eine Marine-Unterrealschule nahmen ihren Unterrichtsbetrieb auf und trugen erheblich zur Hebung des Bildungsniveaus bei. Zur Verschönerung des Stadtbildes entstanden neue Gärten und Parkanlagen. “20.000 Bäume habe ich setzen lassen, in 10 Jahren werden sie prachtvoll sein”. Das gleiche galt für das beliebte Ausflugsziel “Kaiserwald”, ab 1910 mit der Tram, der Straßenbahn Polas, leicht für jedermann erreichbar. Eine weitere neue Parkanlage entstand inmitten der Marinestadt, rund um das 1872 errichtete Marinekasino, das bald zum Zentrum gesellschaftlichen Lebens werden sollte. Herzensangelegenheit Sternecks war und blieb jedoch die Planung einer Marine-Garnisonskirche, deren Bau er kräftig förderte.

Vice-Admiral und Marine-Commandant

Die Ernennung war im November des Jahres 1883 durch den Kaiser erfolgt. Gleichzeitig wurde Sterneck zum Chef der Marine-sektion des Reichskriegsministeriums in Wien bestellt und hatte so die Möglichkeit unermüdlich für die Steigerung von Wert und Ansehen von Österreichs Seemacht zu arbeiten. Er hielt jedoch auch stets engen persönlichen Kontakt zu seiner Flotte und zu den Schiffskommandanten, die er bei seinen Inspizierungen in den dalmatinischen Hafenstädten aufsuchte. Natürlich wurde gleichfalls der Zentralkriegshafen Pola häufig besucht, wo Sterneck die Fertigstellung laufender Projekte vorantreiben konnte. Dies gilt für den Kriegsschiffbau (Oliveninsel und Arsenal), wie auch für Projekte in



Sterneck u admiralskoj uniformi (SKPU)
Sterneck im Uniform der Admiral (SKPU)

der Stadt, etwa die Marinekirche, deren Grundsteinlegung 1891 – in Beisein des Kaisers – erfolgen konnte.

Als Marinekommandant vergaß Sterneck keineswegs die Förderung der wissenschaftlichen Arbeit, soweit diese das Seewesen betraf. Für Forschungsaufgaben wurde das Schiff *Pola* ausgerüstet, das mehrere Jahre lang im Mittelmeer und im Roten Meer hydrographische Untersuchungen und Tiefenmessungen durchführte. Südlich des Peloponnes erinnert der Name „*Pola-Tiefe*“ (4404 Meter) an diese Unternehmungen. Admiral Sterneck war auch eifriger Förderer der durch österreichische Kriegsschiffe durchgeführten „Missionsreisen“ in ferne Gewässer. Ihr Zweck waren die seemännische Ausbildung der eingeschifften Seekadetten, die wissenschaftliche Arbeit, sowie die Verbindung zu in Übersee lebenden Monarchieangehörigen (darunter Istrianer und Dalmatiner in großer Zahl). Die Flagge Rot-Weiß-Rot wurde so zum Bindeglied zwischen der Heimat und ihren in Süd- und Nordamerika, in Ost-Asien und in Afrika lebenden Landsleuten. Auslauf- und Rückkehrhafen der Missionsschiffe war meist *Pola*, auch die Ausrüstung zur Fahrt in die Ferne erfolgte im Seearsenal zu *Pola*. Zu den wichtigen Aufgaben des Marinekommandanten Sterneck gehörten die Budget-Verhandlungen in Wien und Budapest zur Bereitstellung der finanziellen Mittel für den Kriegsschiff-Umbau und für Neubauten. Dadurch konnten zahlreiche Arbeitsplätze im Bereich *Pola* geschaffen werden. Davon profitierte auch die Stadt und konnte notwendige kommunale Einrichtungen schaffen.

Rückkehr nach Pola

Pola war vornehmlich eine Marinestadt. 1897 gab es allein im Seearsenal etwa 3000 Arbeiter, Angestellte und sonstiges Personal. Dazu kamen, um nur die wichtigsten Dienststellen zu nennen: Hydrographisches Amt, Marine-Sternwarte, Marine-Land- und Wasserbauamt, Marinespital und das Marinegefängnis. Ferner bestanden seit Jahren mehrere Marineschulen zur fachlichen Ausbildung. Das Blau und das Weiß der Matrosen beherrschte das Stadtbild, man konnte alle Sprachen der Monarchie hören.

Im fernen Wien (seit 1876 verband die „Istrianische Eisenbahn“ die Hauptstadt mit ihrem Kriegshafen) schrieb im September 1897

Među važne zadaće mornaričkog zapovjednika Sternecka spadalo je pregovaranje o proračunu u Beču i Budimpešti radi osiguravanja novčanih sredstava za pregrađivanje ratnih brodova i izgradnju novih. Time su se otvarala brojna radna mjesta na području Pule. Od toga imao je koristi i grad, a mogla su se ostvariti i potrebna komunalna uređenja.

Povratak u Pulu

Pula je prije svega bila mornarički grad. Godine 1897. samo Pomorski arsenal je imao oko 3.000 radnika, namještenika i drugog osoblja. Ovome pridodajmo samo najvažnije službe: Hidrografski zavod sa zvjezdarnicom, Zavod za građevinarstvo i vodogradnju, Mornaričku bolnicu i Mornarički zatvor. Nadalje, s godinama je djelovalo više mornaričkih škola za stručno obrazovanje. Plava i bijela boja mornaričkih odora obilježavale su sliku grada, u njemu se moglo čuti sve jezike Monarhije.

U dalekom Beču u rujnu 1897. pisao je car Franjo Josip I. svom mornaričkom zapovjedniku: “Dragi admirale von Sterneck! Približavaju se dani kada ćete Vi i s Vama moja Ratna mornarica svetkovati proslavu 50-godišnjice Vašeg služenja (...) U 14 godina Vašega djelovanja na čelu moje Ratne mornarice (...) sebi ste osigurali pažnju i priznanje Domovine (...)”

Velike svečanosti u čast admirala održane su u Koruškoj u dvorcu Sankt Georgen kraj Klagenfurta, Sterneckova rodnog grada. Iz Pule je doputovalo izaslanstvo dočasnika Ratne mornarice i namještenika Arsenala da bi čestitali svom admiralu, a i u samoj Puli je na poticaj arsenalskih radnika njemu u čast služena Sveta misa u Stolnoj crkvi.

Nekoliko tjedana kasnije, 5. prosinca 1897., u Beču, mjestu svog službovanja, umro je Maximilian von Sterneck. Nakon mise zadušnice u Zavjetnoj crkvi uslijedio je prijenos posmrtnih ostataka u Pulu. Veliko je bilo učešće nadležnata, vojnika i stanovništva u žalobnoj povorci koja je išla od pulskog željezničkog kolodvora, kroz grad, do Mornaričkog groblja. Svi brodovi u luci imali su spuštene zastave na pola koplja, brod Njegova Veličanstva (S.M.S.) “Habsburg” ispalio je počasne salve... admiral se vratio u Pulu.

Kaiser Franz Joseph I. an seinen Marinekommandanten: “Lieber Admiral Freiherr von Sterneck! In den nächsten Tagen begehen Sie und mit Ihnen Meine Kriegsmarine die Feier Ihres 50-jährigen Dienstjubiläums... In den 14 Jahren Ihrer Wirksamkeit an der Spitze Meiner Kriegsmarine... haben Sie sich die Achtung und Wertschätzung des Vaterlandes gesichert...” Die großen Feierlichkeiten für den Admiral fanden in Kärnten statt, in Schloß zu Sankt Georgen, am Sandhof bei Klagenfurt, Max von Sternecks Geburtsstadt. Auch eine Abordnung von Unteroffizieren der Kriegsmarine und Angestellte des Arsenalns waren von Pola angereist, um ihrem Admiral zu gratulieren – und in Pola selbst, da wurde auf Veranlassung der Arsenalarbeiter in der dortigen Domkirche eine Heilige Messe gelesen.

Wenige Wochen später, am 5. Dezember 1897 – verstarb Maximilian von Sterneck in Wien, seinem Dienort. Nach der Trauerfeier in der Votivkirche erfolgte die Überführung nach Pola. Groß war die Teilnahme der Behörden, des Militärs und der Bevölkerung am Trauerkondukt vom Bahnhof Pola ausgehend, durch die Stadt, bis zum Marine Friedhof. Sämtliche Schiffe im Hafen trugen die Flagge auf Halbtopp, S.M.S. *Habsburg* gab die Trauersalven ab... der Admiral war nach Pola zurückgekehrt.